

# ANWB



Charles Visser  
8B

2011/2012

# Inhoud:

1.Inleiding	blz 2
2.Geschiedenis ANWB	blz 3
3.Wat doet de ANWB	blz 4
4.Geschiedenis wegenwacht	blz 5
5.Wat doet de wegenwacht	blz 7
6.De voertuigen van de Wegenwacht	blz 8
7.Wat gebeurt er bij pech	blz 9
8.Mijn vader bij de ANWB	blz 10
9.Slot	blz 11
10.Bronnen	blz 12

# 1. Inleiding

Ik houd mijn werkstuk over de ANWB (Wegenwacht) omdat ik er meer over te weten wil komen dan dat ik nu al weet en omdat mijn vader bij de ANWB (als Wegenwacht) werkt.



**Het logo van de ANWB**

## 2. Geschiedenis ANWB

De vereniging werd op 1 juli 1883 opgericht en had toen 25 leden.

Het is nu een van de oudste verenigingen van heel Nederland.

Er zijn nu ongeveer 4 miljoen mensen lid van de ANWB (dat is bijna 25 procent van heel Nederland).

De vereniging is opgericht door allemaal mensen van bepaalde touring clubs, die mensen noemden de vereniging de ANWB.

ANWB stond voor: **A**lgemene-**N**ederlandse-**W**ielrenners-**B**ond,

maar nu heeft het geen betekenis meer, omdat ze nu geen fietsen meer hebben maar moderne voertuigen.

Het oprichten van de ANWB was natuurlijk een groot succes voor de jongens.

Daarna was het zich steeds meer aan het uitbreiden over heel Nederland.



De mensen die de ANWB oprichtte

## 3. Wat doet de ANWB

De ANWB bestaat niet alleen uit de wegwacht.

(Ze hebben een leden vereniging en is geen bedrijf)

Ze doen en hebben ook dingen zoals:

- Overall wegwijzers neer zetten;
- Ze hebben een alarmcentrale voor als je problemen hebt in binnen en buitenland;
- Ze hebben hun tijdschrift De Kampioen (dat is een maandblad dat je krijgt als je lid bent van de ANWB);
- Ze hebben winkels, je kunt daar terecht voor informatie, advies en hulp maar ook voor allerlei dingen over vrije tijd, toerisme, verkeer en vervoer;
- Ze verkopen ook op internet verschillende soorten auto's.

Als je lid bent van de ANWB krijg je korting op allemaal verschillende dingen zoals:

- Op artikelen in de ANWB winkel;
- Op aanbiedingen in de Kampioen;



– En nog veel meer.

Een winkel van de ANWB  
Kampioen

Hun tijdschrift De

## 4. Geschiedenis Wegenwacht

Als gevolg van de Britse 'Automobile Association' wilde de ANWB in 1939 een wegenwacht starten.

Door de Tweede Wereldoorlog kwam dit niet snel op gang.

Na de oorlog ging de ANWB verder met het plan.

Van de Canadese bevrijders nam de ANWB 25 Harley-Davidson Liberator motoren over.



Een Harley-Davidson Liberator

Op 15 april 1946 waren de eerste 7 wegenwachters actief.

De wegenwacht was direct populair, vooral vanwege de slechte kwaliteit van de auto's na de oorlog.

In het eerste jaar werden 10.000 auto's geholpen (Nederland

telde toen 30.000 auto's).

Het aantal Wegenwachtmotoren groeide in 1948 al tot 70, en in 1951 werd het 250.000e lid ingeschreven.

Vanaf 1960 werd in plaats van de zijspanmotor gebruikgemaakt van een auto, in eerste instantie de Besteleend.

In Delft werd het eerste Wegenwachtstation geopend, en de auto's werden voorzien van mobilfoon, zodat de Wegenwachter naar het pechgeval kon worden gestuurd door de centrale meldpost.

Eind jaren 60 verschenen speciale telefooncellen langs de weg, en vanaf 1971 werden langs de snelwegen de bekende praatpalen geplaatst.

In 1980 was het aantal leden al gegroeid tot 2 miljoen. De eerste vrouwelijke Wegenwachter van de ANWB trad in dienst in 1985.

## 5. Wat doet de Wegenwacht

Het is fijn om rond te kunnen rijden in een auto, maar die auto kan ook wel eens kapot gaan.

In dat geval moet je naar een garage om hem te laten repareren, maar stel dat je onderweg bent en je auto gaat stuk.

Dan bel je de Wegenwacht!

De Wegenwacht helpt je dan bijvoorbeeld met je auto die niet meer kan rijden, omdat de accu kapot is of je een lege tank hebt.

De Wegenwachters rijden in gele auto's over de Nederlandse wegen, ze worden naar mensen gestuurd die autopech hebben.

Dit betekent dat er dus ook veel auto's stuk gaan onderweg. Inmiddels zijn er in Nederland meer dan 900 Wegenwachters.

De Wegenwachten staan dag en nacht klaar om auto's te repareren.

De mannen en vrouwen die dit doen, zijn geen gewone automonteurs.

Ze hebben allemaal extra lessen gehad in auto's repareren.

Daarom is de Wegenwacht de bekendste pechhulp van





## 6.De voertuigen van de Wegenwacht

De Wegenwacht gebruikt heel veel voertuigen zoals:

- Harley-Davidson Liberator (1946-1960);
- BSA M 21 (1948-1960);
- Citroën 2CV AK350 (1960-1973);
- Renault 4 (1973-1982);
- Volkswagen Golf (1982-2006);
- Volkswagen Touran (2006-nu);
- BMW motorfietsen;
- Volkswagen Polo (voor in de stad);
- Volkswagen Transporter;
- Iveco (voor speciale pechgevallen);
- En ook een helioper.



Volkswagen Transporter

## 7. Wat gebeurt er bij pech

Als je pech hebt en op de vluchtstrook staat, loop je terug tot de eerste gele praatpaal. Je vermeld daar dan waar je bent en dat er iets met je auto of motorfiets aan de hand is. Dan komt er iemand van de Wegenwacht en die gaat kijken wat er met jouw auto aan de hand is en probeert je dan zo snel en goed mogelijk te helpen.



Een praatpaal

Als de Wegenwachter de auto niet rijdbaar krijgt wordt de auto naar de dichtstbijzijnde geschikte garage gesleept. Als de auto niet binnen 24 uur gemaakt kan worden krijg je vervangend vervoer als je het geschikte lidmaatschap hebt. Vervangend vervoer kan zijn:

- Een andere auto;
- Een taxi rit;
- Of een openbaar vervoer kaart.

## 8. Mijn vader bij de ANWB

Mijn vader maakt auto's en rijdt met zijn gele Volkswagen Transporter in Amsterdam en omstreken.

Hij helpt heel veel mensen als er wat aan de hand is met zijn/haar auto of motorfiets.

Hij rijdt 8 uur per dag, 5 of 7 dagen per week en 342 dagen in een jaar.

Als je bij de Wegenwacht werkt krijg je een basissalaris, de hoogte hier van hangt af van je leeftijd en je werkjaren, je kan het basis salaris verhogen door 's avonds en in het weekend te werken.

Je moet soms ook op feestdagen werken, maar dan ben je liever met je gezin, soms kan je geen vrij krijgen en moet je wel werken.

Als hij wordt opgeroepen gebeurt dat per een telefoon.

Dan gaat hij er heen en probeert de auto zo snel en goed mogelijk te maken, zodat hij snel naar zijn volgende klus kan gaan.

## 9.Slot

Ik vond het heel leuk om dit werkstuk te maken.

Ik wist er al veel van, maar ik heb er nog veel meer van geleerd dat ik eerst wist.

Vooraf de plaatjes erbij zoeken was leuk, omdat er zoveel plaatjes te vinden zijn.

# 10. Bronnen

Boeken/tijdschriften:

**De Kampioen**

Internet:

**WWW.ANWB.NL**

**WWW.WIKIPEDIA.NL/ANWB**

Personen:

**Mijn vader**